

COT 1527/2021
02/Junio/2021

Ing. Darío Vimos
Sub Tnte. del BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

Cap. Sixto Heras
Coordinador de Operaciones del BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

Presente.-

POR MEDIO DE LA PRESENTE LE ENVIÓ UN CORDIAL SALUDO Y PRESENTO A USTED LA SIG. ESPECIFICACIÓN, ESPERANDO SEA DE SU AGRADO.

VEHÍCULO CONTRA INCENDIO
ATAQUE RAPIDO
MARCA QUIROGA® MODELO AR/07

En cumplimiento con la NFPA 1901 ULTIMA EDICIÓN 2016



**CHASIS FORD F-550 , Transmisión Automática,
Gasolina, Crew Cab 4 puertas 4 X 4**

QUIROGA® AR/07 4 PUERTAS 4X4 FORD F-550

Bomba de 750 GPM
Panel de montaje lateral
Tanque Agua 450 Galones
Sistema espuma



IMAGEN REFERENCIAL

>>>> TERMINOS GENERALES <<<<

PESO DEL VEHICULO

En Caso de requerir, El peso en servicio del vehículo se facilita en la propuesta de oferta. Este análisis por computadora tiene todos los principales componentes del vehículo, muestra el impacto en el porcentaje de carga en los ejes delantero y trasero. Además, se pre-determina el cumplimiento de la norma NFPA a una inclinación de distribución de carga de derecha a izquierda y el cumplimiento de las normas. El sistema es desarrollado por un ingeniero de equipos contra incendio y es un informe completo en Microsoft Excel. Anexo A esta Propuesta, De Ser Requerido. Con la Entrega del Vehículo se entregará El Análisis completo, Para que el usuario Este consiente de la capacidad de la Unidad y los Límites a que puede llevarla, Dentro de NFPA 1901 Última Edición.

ANALISIS DE CARGA ELECTRICA

El análisis de carga eléctrica de 12 voltios se completa para el vehículo contra incendio y siempre en la propuesta. Se entregará con la Unidad, Diagramas, Análisis por Línea y pruebas de Bajo Voltaje, Todo de acuerdo NFPA Última edición.

CUMPLIMIENTO NFPA Y CERTIFICACION

El vehículo contra incendios está en plena conformidad con la NFPA #1901 edición 2016 y una certificación se dispone en la propuesta. Cualquier excepción a las especificaciones del departamento de bomberos y las norma NFPA figuran en una hoja aparte en la propuesta. En Caso de Ser Requerido se Entregará Certificado UL en cumplimiento de la norma NFPA 1901 Última Edición.

DOCUMENTACION NFPA

A la entrega del vehículo contra incendio Quiroga presenta toda la documentación del vehículo en pleno cumplimiento a la última edición de las normas aplicables de la NFPA y una certificación de la documentación se proporcionan con la propuesta.

PRUEBA PLATAFORMA

El vehículo se prueba en la fábrica del licitador en el cumplimiento de las normas aplicables de NFPA.

Fotos de tales pruebas y equipos de instalación se incluyen en la propuesta de oferta.

DETERMINACION DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL VEHICULO

El ángulo de inclinación en servicio y centro de gravedad de los cálculos del vehículo son proporcionados con la unidad. Este análisis de Excel incluye todos los principales componentes del vehículo, muestra el impacto en el porcentaje de carga en los ejes delantero y trasero. Además, se predetermina el centro de gravedad en cumplimiento de la norma NFPA a una inclinación de derecha a izquierda de distribución de carga, y el cumplimiento de las normas aplicables. El sistema es desarrollado por ingeniero calificado contra incendios. Un detalle en Microsoft Excel es proporcionado por el vehículo propuesto.



Ejemplo Pruebas Centro Gravedad en Planta Quiroga, (Unidad Mostrada en la Foto, Quiroga® MC/17)



Fotos Pruebas UL Desempeño de Bomba NFPA Última Edición. Planta Quiroga



Se Muestra Unidad Ford



DIBUJOS DE INGENIERIA EN PROPUESTA

Las especificaciones de los camiones de bomberos descritos con detalle en la propuesta, también incluyen dibujos de ingeniería para el montaje exacto propuesto. Estos dibujos incluyen la elaboración de los cinco (5) lados: lado izquierdo, lado derecho, vista superior, vista frontal y vista posterior, y se indican todos los equipos y componentes, según se indica en estas especificaciones. Los Diagramas son Genéricos, y se entregan por Separado.

PERIODO DE CONSTRUCCION

El periodo de construcción propuesto para este vehículo es el siguiente:

a) Entrega del chasis:

30 - 60 DIAS (Dependiendo de Planta Armadora)

Este tiempo depende de la planta Armadora, Chasis y no de Quiroga

En caso de algún contra tiempo en la entrega del mismo se retrasaría la entrega de la unidad Completa, Quiroga Avisara al Cliente El motivo del Mismo.

b) Porción del vehículo de bomberos: Plazo de Dos (2) meses siguientes a la recepción del chasis en Planta Quiroga. Como Máximo

Este plazo de entrega está sujeto a la aceptación y firma final del contrato para construir el vehículo. Debido a la entrega del chasis, la recepción de piezas de proveedores, demoras y retrasos en otras fuera del control directo del licitante es reconocido.

Retrasos en Insumos Importantes como Bomba, Flechas Etc, Quiroga Avisara al Cliente el motivo del Mismo.

REUNION PRE-CONSTRUCCION

Una reunión previa a la construcción se lleva a cabo en la planta de Quiroga Trucks. El transporte y todos los demás gastos de esta reunión son responsabilidad del comprador. se podrá realizar una pre autorización de construcción por Correo Electrónico.

REQUISITOS DE ENTREGA

El vehículo contra incendio es conducido a la ubicación del comprador.

CAPACITACION Y DEMOSTRACION DEL VEHICULO CONTRA INCENDIO



La capacitación para el vehículo contra incendio es completado en la ubicación del comprador. El costo de Viáticos del Técnico de Quiroga será cotizado por separado. No se incluye en el costo de esta propuesta.

GARANTIA DEL CHASIS

El fabricante del chasis comercial proporciona un (1) año de garantía. El fabricante proporciona detalles de la información de su garantía en la presentación de la oferta. Las Garantías serán bajo los términos del Fabricante.

CHASIS FORD F-550 GASOLINA 4 PUERTAS 4X4 2021 (spec 2022 por confirmar)

Un (1) FORD F550, chasis cabina de cuatro puertas 4 X 4
Motor 7.3 L V8
Caballos de fuerza@rpm (SAE net) 350HP @ 3900 RPM
Torque (lb-pie@rpm) 468LB.FT@3900RPM
Relación eje trasero 4.88 LS
Transmisión Automática TorqShift® de 10 Velocidades con SelectShift®
Capacidad peso bruto vehicular (kg) 8845
Capacidad de carga (kg) 5929
Dirección hidráulica asistida
Aire acondicionado manual
Llantas (incluyendo la de refaccion) 225/70R-19.5" G A/S BSW
Rines de acero de 19"
Suspensión delantera eje rígido con resortes y barra estabilizadora
Suspensión trasera eje rígido con muelles de 11 hojas y barra estabilizadora
Cabeceras de dos posiciones
Asiento del conductor con soporte lumbar
Asiento de pasajero con ajuste manual en dos posiciones
Cubierta en panel trasero
Seguros de puertas manuales
Cristales de puerta manuales
Radio FM/reloj con 4 bocinas
Batería trabajo pesado 12V/750-CCA, 78 AH
Alternador de uso estándar de 157 amp



MODIFICACIONES AL CHASIS

ASIENTOS Y PESO PERMITIDO EN CABINA

Una etiqueta de advertencia es instalada en la cabina para indicar las posiciones de los asientos para Tres o Cinco (3 o 5) personas. Un límite de peso de 250 libras se calcula para cada persona.

PLACA DE DATOS

Una placa de datos se proporciona e instala en el interior de la puerta del conductor. La placa de datos contendrá la información necesaria sobre la base de los componentes aplicables para el vehículo, aplicable a la norma NFPA:

-
- Aceite del motor
 - Refrigerante del motor
 - Líquido de la transmisión del chasis
 - Lubricante de los ejes
 - Líquido de la dirección
 - Lubricante de la bomba, generador u otro componente
 - Otros niveles de líquido aplicables con la NFPA o datos necesarios
 - Tipo y número de color del fabricante de la pintura

La ubicación es en el panel del conductor o en la puerta.

ETIQUETA DE DIMENSIONES

El área del tablero en cabina tiene una etiqueta con las dimensiones del vehículo instalado. La etiqueta es de gran visibilidad, lo que indica la altura total, longitud, ancho y peso del vehículo.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA - USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Una etiqueta de advertencia, indica: "PELIGRO – el personal debe estar sentado y los cinturones de seguridad deben sujetarse mientras el vehículo está en movimiento o LA MUERTE O LESIONES GRAVES PUEDEN RESULTAR", se coloca en el interior de la cabina del vehículo. Está etiqueta se sitúa de manera que sea visible desde todos los asientos.

ETIQUETA QUIROGA ETAPA FINAL DEL VEHICULO

Una etiqueta de Quiroga es instalada en la etapa final del vehículo de acuerdo a las normas aplicables de vehículos de motor.

LOGOS DEL FABRICANTE

Cuatro (4) placas con la insignia de Quiroga Trucks se instalan en el cuerpo del vehículo.

PLACAS DE ARRASTRE TRASERO

Dos (2) placas de acero bolt on de 0.500" se instalan en la parte trasera del chasis.

MODIFICACIÓN AL SISTEMA DE ESCAPE

El tubo de escape del chasis es modificado para salir del lado derecho del vehículo antes de la rueda trasera.

PROTECTOR DE CALOR EN ESCAPE

La parte inferior del vehículo está provisto de un protector de calor. El protector de calor se instala en las zonas donde el sistema de escape se envía.

GUARDAFANGOS DELANTERO

El vehículo tiene guardafangos negros instalados detrás de las ruedas.

GUARDAFANGOS TRASERO

El vehículo tiene guardafangos negros instalados detrás de las ruedas.

PANEL REFLEXIVO EN PUERTA DE CABINA

Las puertas de cabina tienen paneles reflexivos en cumplimiento con la NFPA instalados.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Una luz de trabajo incandescente Weldon Modelo #2025 con interruptor manual es instalado en el compartimiento del área del motor.

ETIQUETAS DE PRESION DE NEUMATICOS

La presión de los neumáticos delanteros y traseros se instalan sobre cada neumático en los paneles de la cabina y el cuerpo, lo que indica la presión de los neumáticos recomendada para la condición de carga del vehículo.

INSTALACION DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

BOMBA

La bomba contra incendio, ensamblaje de la bomba, tuberías, tomas, salidas y accesorios cumple con la aplicación de las normas NFPA en el lugar al momento de la apertura de ofertas colocada tipo Midship.

CAMBIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

La bomba contra incendio Hale/Darley está equipada con un cambio de bomba modelo Midship con un desplazamiento de chicote, con control tipo chicote de desplazamiento del cilindro. La válvula de control de Hale/Darley se instala en la cabina. El sistema de desplazamiento de la bomba contra incendio está provisto de un medio para evitar el movimiento accidental del dispositivo de control de su posición normal.

El sistema deberá incluir una placa donde se indica la transmisión del chasis del cambio de posición del selector que se utiliza para el bombeo y ubicado de manera que permita una lectura fácil de la posición del conductor. El sistema requerido para los sistemas de indicadores y el bloqueo se instalan según las instrucciones del fabricante de la bomba y las normas aplicables de la NFPA.

El sistema incluye todos los dispositivos de seguridad necesarios NFPA y la bomba de desplazamiento, y luces indicadoras OK bomba en el panel de la cabina y la bomba. El sistema de la bomba contra incendio, se equipa con un sistema de bloqueo, se comunica para garantizar que los componentes de accionamiento de la bomba del sistema estén bien fijados en el modo de operación de bloqueo para que el sistema de bombeo pueda funcionar de manera segura desde el lugar del operador. El dispositivo de frenado de auxilio se desactiva automáticamente para la operación de bombeo.

Bomba Hale o Darley de 750 GPM

PRIMER DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

La bomba contra incendios Hale/Darley está equipada con un sistema de cebado modelo #ESP de accionamiento eléctrico sin aceite. La unidad es de desplazamiento positivo tipo paletas. Un control de cebado Hale PV se encuentra en el panel del operador de la bomba y cuando se tira de ella se abre la válvula de cebado y arranque del motor de cebado.

VALVULA DE SEGURIDAD

La bomba contra incendios Hale está equipada con un dispositivo automático de control de presión modelo P-30. El dispositivo de bronce es una presión variable de ajuste de la válvula con una amplia capacidad para prevenir el aumento de presión indebida por las normas aplicables NFPA.

La válvula de alivio es normalmente cerrada y se abre frente a la presión de la bomba con una luz para señalar la apertura. En el caso de que falle el control de la válvula de alivio, la bomba va a seguir funcionando para la gama completa de la capacidad nominal de la bomba sin que sea necesario el cierre cualquier emergencia o "EN CASO DE INCUMPLIMIENTO" válvulas de control. La válvula de alivio de la rueda de control y la luz indicadora se monta en el panel de la bomba.

SELLO MECANICO DE AGUA

El eje de la bomba tiene una alta calidad, auto ajuste, y libre de mantenimiento de cierre mecánico.

INSTALACION DE LA TUBERIA

ETIQUETA DE PRUEBA A LA BOMBA

Una etiqueta de calificación del rendimiento de la bomba contra incendios es instalado en la parte central de la bomba. La etiqueta indica los niveles de rendimiento de la bomba y las pruebas hechas en la fábrica. Estos incluyen presión de la bomba GPM, nivel RPM, y otros datos pertinentes como exigen las normas aplicables. El dispositivo de control de presión, el tanque de la bomba de pruebas de flujo, y la prueba requerida es completado.

La bomba completa, succión y descargas son probadas hidrostáticamente a una presión a medida como se requiera por las normas de la NFPA. La bomba se prueba en la fábrica del fabricante de la bomba a las especificaciones de rendimiento como se indica en las normas aplicables de la NFPA. La bomba está libre de pulsaciones y vibraciones desagradables.

INSTALACION DE LA LINEA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

La bomba contra incendio se instala con los ejes de transmisión principal con ángulos de vibraciones Flecha especial con Yugos y crucetas.

LINEA DE EQUILIBRIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

La línea de equilibrio de la bomba contra incendio, está dinámicamente equilibrada después de la modificación e instalación de la bomba, en un mínimo de 500 RPM. La línea se certifica con la calificación de par adecuado y los ángulos de la alineación del eje.

ETIQUETA POSICION CAMBIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS

Una etiqueta se instala junto al cambio de la bomba para indicar la posición adecuada del cambio de la bomba.

DRENAJE PRINCIPAL DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

El sistema de tuberías de la bomba contra incendios se canaliza a un panel de la bomba montada en el conjunto de drenaje principal. La válvula de drenaje principal es de bronce con un sello de goma de disco, acople universal y control en el panel de la bomba. El drenaje principal también cuenta con un drenaje en un punto más bajo en la bomba contra incendios y dispositivos auxiliares.

HILOS DE MANGUERA

Los hilos de la manguera son National Hose Standard (NH) en todos los hilos sobre la base de la toma del vehículo y las descargas, a menos que se especifique lo contrario.

ENTRADA CERRADA 2 1/2" – LADO IZQUIERDO

Una (1) succión cerrada de 2 1/2" se instala en el panel lateral izquierdo de la bomba de suministro de la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Los hilos son de 2 1/2" NH macho y equipado con una pantalla desmontable. Un (1) tapón cromado de 2 1/2" con accesorio de cadena o cable se instala en la salida de succión. Con cerradura manual se proporciona en la salida. Cromado Trident. Personalizado Quiroga

ENTRADA CERRADA 4" – LATERAL DERECHO

Una (1) succión cerrada de 4" se instala en el panel lateral derecha de la bomba de suministro de la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Los hilos son de 4" NH macho y equipado con una pantalla desmontable. Un (1) tapón cromado de 4" con accesorio de cadena o cable se instala en la salida de succión.

TANQUE DE ABASTECIMIENTO DE AGUA A LA BOMBA CONTRA INCENDIOS

Un tanque de agua con alimentación a la bomba con válvula de 3" de flujo completo y tuberías de 4" se instala. La tubería está equipada con una manguera de joroba con abrazaderas de acero inoxidable y válvula de retención para evitar la presurización del tanque de agua. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.

TUBERIAS DEL TANQUE DE AGUA A LA BOMBA CONTRA INCENDIOS

La tubería de la bomba contra incendios del tanque de agua se instala con una válvula de 1" de cuarto de vuelta y conexión a la manguera flexible al tanque. Una etiqueta de "relleno de tanque" se instala cerca de

la manija de la válvula. La válvula está equipada con una rarilla de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.

DESCARGA DE 2 ½" LADO IZQUIERDO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA

Un (1) descarga de 2 ½" se instala en el área del panel lateral izquierdo de la bomba con control de válvula de bola. La descarga tiene hilos de 2 ½" NH macho y etiqueta al lado de la palanca de control. Un ascensor Trident de control de manejo de ¾" de drenaje y válvula de purga se instala en la válvula de descarga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta. Un (1) codo cromado de 30 grados con rosca de 2.5" giratorio hembra x rosca macho de 2.5" con terminales del eje de balancín se facilita en la descarga. Un (1) tapón cromado de 2.5" con cadena o cable de sujeción se puede instalar en la descarga.

La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA- LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control con una etiqueta de identificación.

DESCARGA DE 2 ½" LADO DERECHO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA

Un (1) descarga de 2 ½" se instala en el área del panel lateral derecho de la bomba con control de válvula de bola. La descarga tiene hilos de 2 ½" NH macho y etiqueta al lado de la palanca de control. Un ascensor Trident de control de manejo de ¾" de drenaje y válvula de purga se instala en la válvula de descarga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta. Un (1) codo cromado de 30 grados con rosca de 2.5" giratorio hembra x rosca macho de 2.5" con terminales del eje de balancín se facilita en la descarga. Un (1) tapón cromado de 2.5" con cadena o cable de sujeción se puede instalar en la descarga.

La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA- LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control con una etiqueta de identificación.

DESCARGA CROSSLAY 2"

Dos (2) preconectados crosslays de 2" se instalan en el panel de la bomba. El crosslays está equipado con válvulas de cuarto de vuelta de 2" de diámetro. Las salidas están equipadas con un conector NPT x 1 ½" y 2 roscas macho NH de manguera. El piso de la cama manguera es construida con un material de rejilla extraíble. Cada cama de manguera presenta una capacidad mínima de 200 pies de manguera de 1 ¾" de diámetro con doble boquilla proporcionada por el departamento de bomberos.

La descarga está equipada con una válvula de drenaje automático de ¾" Class1. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta. El crosslay de la cama de mangueras está equipado con una cubierta de hypalon con cintos de nylon a cada lado, instalado en cumplimiento de la norma NFPA, color.

La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA- LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.

CARRETE DE MANGUERA

Un (1) carrete de mangueras Hannay de acero se instala. El carrete es de rodamiento de bolas a prueba de fugas con freno conjunto, fricción ajustable, rebobinado eléctrico de 12 voltios y con manivela manual para el rebobinado. El carrete es sondeado con alambre reforzado, manguera de alta presión junto con herrajes de latón. El carrete es diseñado para soportar el 125% de capacidad de la manguera especificada. El carrete está provisto de un motor eléctrico #227 de 1.3 HP de 12 voltios para rebobinar la manguera de nuevo en el carrete. Este motor se controla con dos interruptores marca Cole Herse modelo No. M-612, que se encuentra justo al lado del carrete de manguera, un (1) a cada lado del cuerpo del vehículo. El carrete de manguera se dispone para ser enrollado manualmente. El eje del vehículo de rebobinado manual, están equipados con un freno de ajuste de tensión, controla el carrete de manguera. El carrete tiene capacidad de 200 pies de manguera.

La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.

Un (1) botón del carrete de manguera de control de rebobinado se instala adyacente a la zona del carrete. Una (1) mangueras de 100' de largo x 1" se instala en el carrete de manguera. La manguera está equipada con acoples de pasador cromado y tiene una presión de trabajo de 800 PSI.

El carrete de manguera Hannay está provista de un tipo de rodillos de acero inoxidable. La boca de descarga está equipada con una válvula Class1 de ¾" de drenaje automático.

La válvula se puede controlar con una empuñadura de goma manual SHOPP con barra de tracción, con bloqueo de cuarto de vuelta y cuenta con cierre lento.

La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA- LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.

MONITOR DE DESCARGA

Un monitor de descarga de 3" es instalado en el panel de la bomba. La descarga se realiza mediante una válvula de cierre lento de 2.5". La descarga se termina con hilos de 2.5" o acoples Victaulic. La boca de descarga está equipada con una válvula de drenaje automático de ¾" Class1. La válvula se puede controlar con una empuñadura de goma manual SHOPP con barra de tracción, con bloqueo de cuarto de vuelta y cuenta con cierre lento.

La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA- LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.

MONITOR

Un monitor Akron con corriente shaper y Akron 500 GPM variable de inyector de niebla se facilita en el vehículo. El monitor se monta en un tubo de descarga de 3" del módulo vertical de la bomba.

MONTAJE INDEPENDIENTE DEL PANEL DE LA BOMBA

La bomba contra incendio se monta en una tapa independiente montada en el panel de la bomba contra incendios que no está directamente relacionada con el cuerpo del vehículo. Este módulo se monta en el marco de tal manera que se reduzca la probabilidad de una colisión provocando que la carcasa de la bomba se rompa.

El punto donde se mójate módulo de la bomba a la estructura se refuerza adecuadamente para soportar la carga esperada para la vida del vehículo. La tubería así como la bomba es integral con el módulo de la bomba lo más posible para facilitar el cambio del chasis debe participar el vehículo en caso de colisión. El "módulo" del panel permite la eliminación de las válvulas, tuberías y bomba contra incendio en una sola unidad, con un número mínimo de componentes para ser desmontado. El lado derecho e izquierdo del panel, el frente y piso por encima del sistema de tuberías son atornillados y fácilmente desprendibles. El montaje de la parte superior del panel de la bomba es aproximadamente de 42" de adelante hacia atrás, 72" de derecha a izquierda y 66" de alto, El panel de la bomba se construye de 3" x 3" x 2.50" en tubos de aluminio tipo #6061 con refuerzos en triángulo en las áreas de tensión. La bomba contra incendios es montada con ángulos de acero de 4" x 6" x .500" sobre los rieles del chasis con marco de plástico UHMW O 500" de goma bajo el ángulo por encima del bastidor del chasis. El panel está atornillado a los ángulos de acero fuera del ángulo de la bomba, con muelles helicoidales y pernos de grado 8. El panel de la bomba es aproximadamente de 48" de adelante hacia atrás, 72" de derecha a izquierda y 60" de alto.

PUERTA DE SERVICIO DE ACCESO A LA BOMBA – PARTE SUPERIOR DERECHA

La parte superior derecha del panel lateral de la bomba está provisto de una puerta de servicio de acceso a la bomba. La puerta con bisagras son de calibre 14 de acero inoxidable #304 con cierres de botón tipo Southco. Con Cortes de Lasser Personalizados

INDICADOR SUPERIOR PANEL DE CONSTRUCCION

Un panel de acero inoxidable extraíble y abatible para facilitar el acceso para el mantenimiento y servicio. El panel de manómetros incluye un conjunto de bisagras de aluminio con cadenas de doble apoyo cuando se abre. El panel de manómetros está equipado con trabas tipo "Southco" para el acceso fácil.

DESCARGA PRINCIPAL E INDICADORES DE ENTRADA

Dos (2) Manómetros de presión de 4.5" de diámetro Thuemling y medidores con etiquetas se proporcionan en el panel de instrumentos de la bomba. La presión de agua de entrada y vacío es un manómetro SPAN # MC-LFP-80-BOW. El manómetro tiene un diámetro de 4 1/2" con una escala de salida gradual de 30-0-300 PSI con color negro sobre un fondo blanco. El dial se diseña de modo que la porción de vacío del indicador sea (30" a 0) utiliza el lado de posición a la izquierda. La parte de presión del manómetro es de

(0 a 300 PSI) y utiliza el lado derecho. El diámetro es de 4 1/2" con calibre de presión principal con rango de 0 a 600 PSI.

ACELERADOR DEL MOTOR

Un acelerador de control remoto vernier Class1 se instala en el panel de la bomba. El funcionamiento del acelerador remoto se compone de siete vueltas completas desde el ralenti hasta la velocidad máxima del motor RPM. El acelerador tiene un botón de emergencia inactivo centro rojo para volver rápidamente el motor a ralentí cuando está presionado. El acelerador tiene dispositivos de seguridad adecuados como exigen las normas NFPA. En Caso de que el Motor no tenga Puerto Electrónico para Acelerador Remoto se Instalará Manual con Chicote Directo Al Pedal.

MOTOR DEL MONITOR

El vehículo está equipado con un motor Class1 ENFO IV de información de pantalla para el panel de la bomba. El ENFO IV proporciona RPM del motor, sistema de visualización de tensión y alarma, indicador de presión de aceite del motor y alarma, y de la temperatura del motor y alarma. La pantalla alterna entre los datos reales y, o "HI" "LO", o en su caso cuando el parámetro está fuera de limite. El ENFO IV realiza un autodiagnóstico de cada potencia sobre los resultados del ciclo y se muestra en las ventanas de información. En Caso de que el Chasis Cabina no permita conexión Electrónica directa se colocarán Manómetros Autometer para Medición de RPM, Presión Aceite y Temperatura Agua.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE ESPUMA

El vehículo estará equipado con un sistema de dosificación de espuma ATP Trident para espuma tipo B. El sistema de dosificación será capaz de dosificar concentrado de espuma de acuerdo con el concentrado de espuma recomendado por el fabricante para el tipo de espuma utilizada en el sistema en todo el rango de diseño del sistema de flujo y las presiones. Las características del flujo del agua y el rango de la relación de dosificación de la espuma serán especificadas como se señala en el mismo. El sistema de espuma estará en conformidad con las normas NFPA.

La precisión de la dosificación de espuma será probada y certificadas por el fabricante de equipos de espuma, después de la instalación, se realizarán pruebas por el organismo de tercera parte antes de la entrega del vehículo en cumplimiento de las normas NFPA. Los resultados del ensayo serán presentados como parte del manual.

El concentrado de espuma de la línea de suministro no será plegable. Se instalarán medios para evitar el reflujo de agua en la espuma y la espuma del sistema de dosificación del concentrado al tanque de almacenamiento.

Un colador o filtro se instalará en el proporcionado de concentrado de espuma para evitar que cualquier residuo pueda afectar el funcionamiento del sistema de dosificación de la espuma en caso de entrar en el sistema. La unidad del filtro estará integrado por un elemento extraíble esfuerzo, la vivienda, y el retén. La unidad del filtro permitirá una capacidad de flujo total de la línea de suministro de espuma.

Un sistema de limpieza de la línea de concentrado de espuma será proporcionado e instalado en la forma que exige el fabricante del sistema de espuma. Un medio se instala en la línea de descarga para evitar el reflujo de agua en el tanque del concentrado de espuma o depósito de agua durante la operación de lavado. Los controles de dosificación del sistema operativo se encuentran en o cerca de la posición del operador de la bomba y estarán identificados con claridad. El sistema de dosificación de espuma estará provistos de controles accesibles para limpiar completamente el sistema con agua de acuerdo a las instrucciones del fabricante.

Una placa de instrucción se proveerá y se instala en la espuma del sistema de dosificación que incluye, como mínimo, las tuberías esquema del sistema y las instrucciones básicas de funcionamiento. Las etiquetas que están marcados claramente con la identificación y la función que habrá de cada control, el indicador, y el indicador relacionado con la espuma de dosificación del sistema.

Una etiqueta se proporcionará e instalado en el panel del operador de la bomba, esta identificará el tipo de concentrado de espuma para el cual está diseñado el sistema de dosificación. También fijará el mínimo / máximo de dosificación de espuma tasa en el mínimo / máximo de dosificación de espuma de caudal nominal y la presión del sistema.

Dos (2) ejemplares de un manual de operación y mantenimiento e instalación. El manual (s) incluirá un diagrama completo del sistema junto con las instrucciones de funcionamiento y los detalles esbozando todos los procedimientos de mantenimiento recomendados.

SISTEMA DE ESPUMA ALREDEDOR DE LA BOMBA CLASE B

El vehículo estará equipado con un sistema de espuma alrededor de la bomba El sistema de espuma tendrá una capacidad de 100 G / min. El sistema de espuma estará integrado en el sistema de espuma en torno a-la bomba. El sistema deberá ser sondeado a la aspiración de la bomba y ser capaz de fluir a través de los puntos de salida de espuma de alta. Habrá una válvula dosificadora ajustable con placa de identificación y control montado en el panel del operador bomba. El sistema incluirá una línea de aspiración de espuma, y una línea de espuma de color.



Los paneles de la carrocería delantera están equipados con banda de aluminio en las placas de superficie en toda la altura y ancho.

ANGULOS DE PROTECCION EN LAS ESQUINAS FRONTALES DEL CUERPO

Las esquinas de la carrocería delantera están protegidas con ángulos de acero inoxidable.

PANEL POSTERIOR DEL CUERPO – PINTADO

La superficie posterior del cuerpo se atornilla en su posición con un mínimo de .250" sujeciones de acero inoxidable con tuercas y pintado al color del vehículo.

ANGULOS DE PROTECCION EN LAS ESQUINAS TRASERAS DEL CUERPO

Las esquinas de la carrocería trasera están protegidas con ángulos de acero inoxidable.

COMPARTIMIENTOS LADO SUPERIOR DEL CUERPO

Las superficies horizontales en la parte superior de los compartimientos laterales de la carrocería se cubren con banda de rodadura de placa de aluminio, atornillado en su lugar. Este material se instala después de la pintura del cuerpo y calafateado con silicona. Esta superficie debe ser considerada como una superficie "no caminar".

VENTILACION PARA COMPARTIMIENTOS

Los compartimientos del cuerpo del vehículo están equipados con rejillas de ventilación para permitir el paso de humedad o vapores peligrosos dentro y fuera de los compartimientos.

CONSTRUCCION DE LA PUERTA ROLL UP

La puerta de los compartimientos es roll up HANSEN y se instala en los compartimientos del cuerpo especificados. Las puertas Roll up se fabrican a partir de extrusiones de aluminio anodinado. La superficie exterior es plana y la superficie interior cóncava para desviar el equipo suelto y evitar que la puerta se atasque. Cada tablilla se entrelaza a fin de evitar que la tablilla se mueva de lado a lado que resulta en unión de la puerta. El sello interior no debe ser visible desde el exterior para mantener un aspecto limpio de la puerta. Las tablillas se entrelazan juntas con una brida de fijación de plegado para garantizar la seguridad y evitar la penetración de objetos punzantes.

Los montajes de la tablilla son un montaje de aluminio y tiene una brida de fijación y el reborde de acabado para incorporarse al diseño que facilita la instalación y proporciona un acabado a la puerta sin ajuste adicional.

Los rieles de goteo destinados a evitar que el agua gotee en el compartimiento, se proporciona. Los rieles para goteo se construyen en un sello reemplazable sin contacto para eliminar arañazos en la superficie de la puerta.

La protuberancia inferior del riel es liso para evitar que el equipo suelto de la interferencia de la puerta y tiene doble sello para evitar que el agua y los residuos entren en el compartimiento. El borde inferior se integra en la extrusión del riel inferior para facilitar la apertura y cierre por un lado. El sistema de cierre de la puerta levanta una barra de ancho completo para permitir al usuario operar con una sola mano. Un

sistema magnético de la puerta entreabierta, se integra en la barra de la manija para levantar la barra y levantar el bloque de fijación a la señal de una puerta abierta.

Tenga en cuenta que las aberturas de los compartimientos se reducen en la altura de montaje de aproximadamente 5" para el despliegue horizontal hasta la puerta y levante la barra de fijación.

Dentro de las puertas, integrados como una sola pieza, Tendrá luces de Leds, incorporadas a los rieles, y sensores de Puerta abierta con un foco de Led rojo activado en la Cabina como exige NFPA.

Las manijas de la puerta serán personalizadas Quiroga y con reflectivo 3M.

SUPERFICIES DE PASILLOS Y ESCALONES

Todas las superficies exteriores designadas como caminar, pararse, caminar y zonas cumplen con la resistencia al deslizamiento medio requerido de las normas de la NFPA.

Intensificar las superficies utilizadas desde el suelo hasta el primer escalón en el vehículo no puede ser superior a 24" del suelo. El escalón secundario se instala de acuerdo a las secciones aplicables de la norma NFPA.

ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DEL LA CAMA DE MANGUERAS

La cama de mangueras lado y piso es construido de material de aluminio. Toda la superficie es estanco para evitar fugas en las zonas del compartimiento. Para la fuerza y rigidez, los lados de la cama de manguera y paneles frontales son de un mínimo de espesor de 1 ½".

El cuerpo de la cama de manguera está libre de bordes afilados, tornillos u otros obstáculos que puedan coger la manguera y otros equipos.

La cama de mangueras mide: 101" de largo x 12" de profundidad x 52" de ancho

REJILLA DE ALUMINIO CAMA DE MANGUERAS

La cubierta del compartimiento de la cama de mangueras está construido totalmente libre de mantenimiento, tablillas de aluminio extrusionado. Las tablillas se construyen en un sistema de red de una sola pieza para evitar la acumulación de agua y permitir la ventilación para ayudar en el secado de la manguera.

DIMENSIONES DE LOS COMPARTIMIENTOS

COMPARTIMIENTO LATERAL IZQUIERDO

Compartimiento #11

El compartimiento delantero izquierdo tiene las dimensiones aproximadas de 19" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad, con una abertura de puerta de 19" de ancho x 51" de alto.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

Compartimiento #I-2

El lado izquierdo sobre el compartimiento de la rueda tiene las dimensiones aproximadas de 48" de ancho x 39" de alto x 22" de profundidad, con la apertura de la puerta de 44" de alto x 34" de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

Compartimiento #I-3

El compartimiento del lado izquierdo esquina posterior tiene las dimensiones aproximadas de 30" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad en la zona baja con una abertura de la puerta de 34" de ancho x 51" de alto.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

COMPARTIMIENTO LATERAL DERECHO

Compartimiento #D1

El compartimiento delantero derecho tiene las dimensiones aproximadas de 19" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad, con una abertura de puerta de 19" de ancho x 51" de alto.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

ESPECIFICACIONES DE LA CONSTRUCCION DEL CUERPO

CONSTRUCCION DEL CUERPO DEL VEHICULO – SERVICIO SEVERO

El cuerpo del vehículo y el sistema de sub-estructura es de tipo pesado. El cuerpo está fabricado con un mínimo de 0.125" de placa de aluminio tipo No. 5052 y extrusiones de espesor de la pared en una construcción totalmente soldada. El cuerpo está diseñado para proporcionar el máximo espacio de almacenamiento del compartimiento.

Para maximizar la fuerza, longevidad y la durabilidad del vehículo, el cuerpo y las partes de montaje integral se construye como un conjunto de cuerpo singular. Como una demostración de la fuerza, todo el cuerpo se construye, ensamblado y pintado como una estructura independiente separada del chasis. La estructura utiliza la fuerza de la estructura del chasis para apoyar el cuerpo sin necesidad de la estructura para sujetar físicamente al conjunto del bastidor del chasis.

La construcción del cuerpo se incorpora el cuerpo y la compartimentación de las partes de montaje integral. La construcción de la carrocería requiere una su-estructura independiente para mantener su integridad, no cumplir con la intención de un cuerpo como tal se define en este documento y no es aceptable. En caso de

daño corporal grave debido a un accidente, o para el futuro del nuevo chasis del vehículo, el cuerpo completo e integral de los miembros de montaje deberán ser desmontables como una sola unidad.

SUB-MARCO Y MIEMBROS CRUZADOS

El marco del cuerpo es de aluminio extruido de 100% de la tubería soldada eléctricamente de aluminio de tipo #6061 en tubos de aluminio. La sub-estructura es de un mínimo de 16" del centro de apoyo del tanque de agua, con tubería soldada a la pared trasera de cada compartimiento lateral. Refuerzos de triángulos se instalan desde los cuatro miembros al ancho del cuerpo para frotar la zona inferior del gabinete. La construcción del cuerpo del sub-bastidor está soldados en todos los puntos de unión en el cuerpo. La subestructura del cuerpo también apoya al depósito de agua de montaje. No hay canal de acero o tubería de subestructuras y se permite la construcción del sub-bastidor.

SISTEMA DE TORSION MONTAJE DEL CUERPO

El montaje del módulo de la carrocería completa se monta de manera que "flota" por encima de los rieles del bastidor del chasis con los ensambles de aislamiento de vibración y torsión. La subestructura del cuerpo se monta sobre el marco para permitir la flexión independiente que se produce entre el cuerpo y el chasis. Cada conjunto está montado en los rieles del chasis con marco de acero, con soportes de montaje. Cada soporte está pintado y revestido resistente a la corrosión. Cada soporte de montaje del cuerpo se monta a la brida del lado del marco del chasis con tornillos grado 8 y tuercas de 5/8".

Cada conjunto tiene un aislador de vibraciones de goma y resorte de montaje. El aislador es de una dureza específica para llevar las cargas necesarias del cuerpo, aparatos, equipos, tanque, agua y manguera. La cantidad de soportes utilizados corresponden directamente con el peso previsto del apoyo. Muelles helicoidales de la bobina incorporan montajes específicos con los aisladores de goma para minimizar el estrés absorbido por el cuerpo y caudado por la flexión del marco del chasis. Tiene placas de goma de 3" de ancho por 1.2" de grosor de UHMW de polímero entre la estructura del cuerpo y cada montaje de torsión. No habrá soldadura a los lados del marco del chasis, web o bridas, la perforación de agujeros en las pestañas del marco superior e inferior entre los ejes. Todas las conexiones del cuerpo del chasis están atornilladas para que en el caso de un accidente, el cuerpo sea fácilmente extraíble del chasis del camión para la reparación o reemplazo.

Debido a la vibración constante y la fuerza de torsión que produce la suspensión del marco del chasis, el sistema de torsión del montaje requiere reducir al mínimo la posibilidad de fallas prematuras estructurales de la carrocería.

EXTERIOR DEL CUERPO CONSTRUCCION EN HOJA DE METAL

El cuerpo exterior del vehículo se fabrica a partir de aluminio suave tipo No. 5.052 de 0.125" (sin excepciones). El cuerpo es un módulo integral soldado que presta una construcción diseñada para la durabilidad y larga vida útil prevista. La chapa del cuerpo está soldada al sub-bastidor del vehículo.

CONSTRUCCION DE LOS COMPARTIMIENTOS

Los compartimientos se fabrican de aluminio suave de tipo No. 5.052 de 0.188" (sin excepciones) Esto incluye paredes y pisos del compartimiento, con techos de aluminio, recubierto de aluminio en placa de banda de rodadura. Los pisos del compartimiento, techos y paredes traseras están reforzadas con secciones de aluminio tipo sombrero para evitar inclinarse o presión sobre cualquier superficie.

Los compartimientos exteriores forman parte integrante de la construcción del cuerpo. Los compartimientos tendrán paneles verticales de 3" divisor exterior entre cada compartimiento y en las esquinas delantera y trasera del cuerpo. Los paneles frontal y trasero se fabrican de manera que todo el cableado y los refuerzos están ocultos a los interiores del compartimiento. Los pisos del compartimiento tienen una estructura integral de 4" horizontales para la fijación del riel.

Todas las esquinas inferiores de los compartimientos se construyen con ingletes y ángulos de 1" de ancho para el refuerzo del compartimiento. La soldadura no está expuesta en el interior de los compartimientos con todos los rincones sellado con silicona.

CONSTRUCCION DEL PISO DEL COMPARTIMIENTO

Los pisos de los compartimientos tienen un "espacio libre" en la construcción, para permitir una fácil limpieza de los compartimientos. La entrada principal al compartimiento tiene 2" de profundidad x 1" de alto. Los pisos de los compartimientos tienen una sección de .188" de aluminio omega en la parte inferior de refuerzo. Esta unidad se solda en su lugar y es de un mínimo de 2"x 4"

SUJETADOR DEL CUERPO

El aseguramiento de todos los equipos para el cuerpo es de acero inoxidable solo con "tuercas y tornillos" o dispositivos tipo tuerca. Sin remaches o tornillos utilizan conexión de equipos para el vehículo.

ESPECIFICACIONES DE LOS COMPONENTES DEL CUERPO

CONSTRUCCION DEL PANEL DE LA RUEDA

La rueda exterior y el panel tienen una parte integral atornillada de diseño en general, con un mínimo de placa de aluminio. Los tornillos son de cabeza hueca de acero inoxidable, un mínimo de 3/8" de tamaño, con tuercas.

LINEAS DE LA RUEDA

El diseño para proteger la rueda de efectos derivados de los desechos del camino lanzados por los neumáticas deben estar instalados. Los trazadores de líneas desprendibles se construyen a partir de la construcción de aluminio para abarcar toda la zona de la ruda interior. Los revestimientos son asegurados con tornillos roscados.

DEFENSA RUEDA TRASERA

El cuerpo del vehículo está equipado con una defensa construida en canal de aluminio, que se instala en cada abertura de la rueda trasera. La defensa se coloca fuera del panel de la rueda para cubrir el área del neumático que se extiende más allá del cuerpo. La defensa está soldada en su lugar al panel de la rueda.

ACCESO LADO IZQUIERDO AL COMBUSTIBLE

El montaje de la unidad de combustible es SHOPP con una puerta de acceso con bisagras de acero inoxidable se instala en el lado de la rueda izquierda y la zona para dar cabida al conjunto de llenado de combustible.

RIELES

Los lados de la parte delantera del cuerpo y la parte inferior de popa de la rueda y la zona estará provista de rieles de aluminio de 3"x 1.5"x.250", con tapas de los extremos o ángulos en las esquinas. Los rieles están equipados con banda reflectante roja y blanca.

PANEL FRONTAL DEL CUERPO – PROTECCION DEL PANEL

Compartimiento #D-2

El lado derecho sobre el compartimiento de la rueda tiene las dimensiones aproximadas de 48" de ancho x 39" de alto x 22" de profundidad, con la apertura de la puerta de 44" de alto x 34" de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

Compartimiento #D-3

El compartimiento del lado derecho esquina posterior tiene las dimensiones aproximadas de 30" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad en la zona baja con una apertura de la puerta de 34" de ancho x 51" de alto.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.

COMPARTIMENTOS TRASEROS DEL CUERPO

Compartimiento Trasero #RR-1

El compartimiento trasero tiene las dimensiones aproximadas de 52" de ancho x 40" de alto x 24" de profundidad, con apertura de la puerta de 40" de ancho x 28" de alto.

Diseño de equipo y disposiciones de montaje

- Montaje en carrete de manguera

ESPECIFICACIONES DEL TANQUE DE AGUA

El tanque de agua tiene una capacidad de 450 galones. El tanque de agua se construye en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NFPA. Esto incluye el centro de cálculos de gravedad a lo dispuesto en la norma.

Las particiones de bordes transversales y longitudinales se entrelazan y soldan entre si así como a las paredes del tanque. Los tabiques son diseñados y equipados con agujeros para permitir que el aire y el movimiento de líquido entre a los compartimientos.

Torre de llenado

La parte delantera del tanque de agua está equipada con un conjunto de la torre de llenado, con un mínimo de 10" cuadradas. La torre está equipada con una tapa con bisagras y cierre de goma. La base de la unidad está equipada con una unidad de filtro con un máximo de 1/2".

El tanque de agua tiene un sistema de ventilación y rebose. La unidad incluye tubería de 6" de diámetro de acero inoxidable que funciona como un conducto de aire al vaciar el tanque y como un exceso de capacidad durante el llenado del tanque. El rebose de agua de descarga a continuación el exceso de los largueros del bastidor del vehículo, detrás del eje trasero.

Cárter del tanque

Un cárter de 12" cuadradas se instala en la parte inferior del tanque de agua. El tanque de agua del cárter es de 4" de profundidad y están equipadas con un dispositivo anti-turbulencia.

Conexión del tanque a bomba

Una tubería de 3" se facilita en el depósito de agua para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con un montaje de joroba de manguera flexible.

Conexión de la bomba al tanque

Una manguera flexible de 1" y accesorios son proporcionados en el depósito de agua para la conexión del lado de descarga de la bomba al tanque de llenado y de refrigeración.

Drenaje del tanque de agua

Un drenaje de 3" se instala en la parte inferior del depósito de agua con tapa extraíble resistente a la corrosión.

ESPECIFICACIONES DEL TANQUE DE ESPUMA

El tanque de espuma tiene una capacidad de 45 galones.

EQUIPO DE MONTAJE

PISTAS AJUSTABLES PARA EQUIPO

Pistas ajustables de aluminio para el montaje de equipo de 0.75" de profundidad x 1.5" de ancho se instala dentro de los compartimientos. Las pistas se colocan para proporcionar apoyo a los equipos de montaje.

La longitud y la ubicación de las pistas se colocan para permitir un uso óptimo del espacio interior para el almacenamiento de equipo.

ESTANTES AJUSTABLES

Siete (7) estantes ajustables de 0.188" de aluminio y se monta en los compartimientos que se especifican con soportes de aluminio. Cada plataforma tiene enfrente doble brida y bordes traseros para mayor resistencia y fortalecimiento.

BANDEJAS ROLLOUT #300 – 24" DE PROFUNDIDAD

Dos bandejas de despliegue se instalan en los compartimientos especificados. Las pistas #300 Austin Hardware de rodillos con marco de ángulo. Las bandejas de superficie de almacenamiento son construidas de 0.188" de aluminio fabricado con cuatro lados de 3" y esquinas soldadas. El borde delantero de las bandejas tiene un borde de doble canal. Las unidades de despliegue totalmente fuera del compartimiento con un dispositivo para mantener la bandeja, tanto en posiciones "dentro y afuera".

La ubicación es la siguiente:

1. Compartimiento #I3
2. Compartimiento #D3

REJILLA DEL COMPARTIMIENTO

Los compartimientos exteriores están provistos de vinilo removibles Turtle Tile. Dicho material es resistente al calor, frío, radiación ultravioleta, impactos mecánicos, acciones químicas y resistentes a la corrosión. Color: negro.

Las rejillas Turtle Tile están equipadas con bordes en ángulos cuando es necesario.

ESPECIFICACIONES ELECTRICAS – 12 VOLT

INSTALACION ELECTRICA

Estas especificaciones describen la instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores y relays, arneses de cables y otros componentes eléctricos. El fabricante de vehículos se ajusta a los últimos estándares del automóvil, las actuales normas del sistema eléctrico del automóvil y los requisitos aplicables de las normas NFPA.

El cableado es de conductores trenzados de cobre o de aleaciones de cobre de un calibre nominal para llevar a 125 por ciento de la corriente máxima por la que se protege el circuito. Las caídas de tensión no superarán el 10 por ciento en todo el cableado de la fuente de alimentación al dispositivo usado. El arnés de cables y el cableado de aislamiento cumplen con la SAE Society of Automotive Engineers y las normas aplicables de la NFPA. El arnés de cableado se ajusta a las propiedades con la temperatura GXL. El cableado expuesto se lleva a cabo en un telar con un mínimo de 289 grados Fahrenheit. El arnés es debidamente apoyado y unido a los miembros del cuerpo. Los conductores eléctricos son construidos de

conformidad con las normas aplicables, salvo que las normas de buena práctica requieren una construcción especial.

Todas las conexiones y terminaciones se proporcionan con conexiones mecánicas positivas y eléctricas y se instalan de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma.

El cableado entre la cabina y el cuerpo se divide con conectores tipo cerrado o en un panel de conexiones de Terminal que permite la extracción del cuerpo con un impacto mínimo en el sistema de aparatos eléctricos. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Los conectores resistentes a la intemperie se facilitan en todo el sistema.

Las conexiones eléctricas o cajas de terminales son resistentes a la intemperie y se sitúan lejos de las condiciones de agua. Cuando sea necesario, los interruptores automáticos y relays de reajuste se encuentra en el panel de conexiones del cuerpo principal.

No hay conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimientos, a menos que se encierran en una caja de conexiones eléctricas o recubran de un panel eléctrico extraíble. El cableado es asegurado en su lugar y protegido contra el calor, los contaminantes líquidos y los daños y se identifican de forma única con marca permanente con un código de función del circuito en las cajas de conexiones y se identifican en una tabla de referencia o esquema de cableado eléctrico por requisitos de las normas de la NFPA.

Los dispositivos de baja tensión de protección a sobrecorriente se proporcionan para los circuitos eléctricos. Los dispositivos son accesibles y se ubican en lugares necesarios de terminales de conexión o en paneles resistentes. Los dispositivos de protección contra sobrecorriente son del tipo de rearme automático adecuado para el equipo eléctrico y cumplen con todas las normas aplicables. Todos los equipos eléctricos, interruptores, relays, terminales y conectores tienen una clasificación de corriente de 125 por ciento del máximo actual de los que se protege el circuito. La supresión de interferencia electromagnética facilita el sistema como se requiere en las normas aplicables.

Un interruptor de luz de advertencia solo activa todas las luces de advertencia necesarias. Este conmutador permite al vehículo responder a una emergencia “pidiendo el derecho de paso”. Cuando el freno de estacionamiento se activa, un “bloqueo del derecho de paso” del sistema se activa automáticamente según los requisitos de la NFPA. Luces de advertencia “Limpiar” quedan automáticamente cubiertas cuando se accione el freno de estacionamiento.

El sistema eléctrico incluye lo siguiente:

- Las terminales eléctricas en las zonas expuestas a la intemperie tienen una grasa no conductora o spray aplicado. Todas las terminales de enchufes situados fuera de la cabina o el cuerpo son tratados con un compuesto de prevención a la corrosión.
- Todo el cableado eléctrico se coloca en un telar de protección para ser aprovechado.
- Las conexiones expuestas están protegidas por el calor para reducir el material y los conectores de sellado.
- La defensa de gran tamaño se utiliza cuando el equipo de sujeción en la parte inferior del techo de la cabina y todos los agujeros en el techo se sellan con silicón.
- Los componentes eléctricos instalados en las áreas expuestas se montan de forma que no permiten que la humedad se acumule en su interior.
- Una bobina de alambre está siempre detrás de un aparato eléctrico para permitir que se aleje de la zona de montaje para trabajos de inspección y servicio.
- Todas las luces en un área expuesta en un tiempo, sus órbitas se componen para prevenir la corrosión añadida a la zona terminal de toma de corriente.
- Luces de emergencia se encienden en la cabina del chasis con una etiqueta de los interruptores del eje situados en un lugar accesible. Los interruptores individuales son de una sola luz de aviso por encima del nivel mínimo de luces de advertencia, ya sea en los modos de paro o en movimiento. Todos los interruptores de los equipos eléctricos están debidamente identificados en cuanto a su función y montado sobre un panel de interruptores montados en la cabina para el operador. Para la operación nocturna fácil, un indicador luminoso integrado está provisto para indicar cuando un circuito está energizado.

Una vez terminado el vehículo y antes de la entrega, el vehículo se pone a prueba eléctrica, certificaciones y los resultados de la prueba se entregan con la documentación según los requisitos de las normas de la NFPA.

PANEL TERMINAL ELECTRICA DEL CUERPO

Un (1) cableado eléctrico y panel de terminales para el cableado de 12 voltios se instala en el compartimiento trasero con panel desmontable.

ARNES ELECTRICO Y CABLEADO

Los arneses eléctricos y el cableado deben ser con número único o código de función en el panel de terminales de conexión. Todos los cables se pueden ocultar, cerrados o protegidos dentro de los compartimientos del cuerpo del vehículo. Además, los conductos son instalados y cerrados, debidamente asegurados y protegidos contra el calor y el daño físico.

CONSOLA FABRICADA A MEDIDA Y SWITCH EN PANEL

Una consola eléctrica se fabrica a medida y el panel se sitúa entre el conductor y el pasajero. Schwi Panel TST de 6 Botones, sistema Multiplexado

PANEL DE CARGA Y ADMINISTRADOR DE CARGA

El sistema eléctrico está equipado con un múltiplex y un sistema de control. La unidad de cuatro (4) controles de 20 amperios y dos (2) circuitos de 30 amperes, con una capacidad de hasta 130 amperios, las funciones de relevo, seis (6) botones de control del panel. Programación seleccionable se instala para todos los interruptores en el panel, incluso momentánea, o modos de secuenciación. Cambiar el modo es fácilmente seleccionable mediante ajustes de los interruptores DIP en el centro de energía (PDC) del módulo.

El estado LED proporciona para cada circuito y microprocesador. El circuito de protección en cada lugar de relay también se proporciona. El panel de control con botones distintivos de goma conductora y personalizable se inserta la leyenda grafica para identificar las funciones del interruptor para el usuario. Estos interruptores de fácil uso con retroiluminación cambian de color cuando se activan.

Las siguientes características se proporcionan:

- Sistema de control multiplex
- (2) salidas de 30 amp controlado por relays
- (4) salidas de 20 amp controlado por relays
- Fusibles reemplazables
- LED de diagnóstico completo en todas las entradas y salidas
- Leyenda de inserciones intercambiables desde la parte frontal del panel para cada interruptor
- Máxima corriente continua, 130 amp
- Luz de fondo independiente control de brillo
- Programación de secuenciación
- Carga programable de funcionalidad con brillo seleccionable
- Alta funcionalidad inactiva

DESCONEXION ELECTRICA PRINCIPAL

Un TST de trabajo pesado de 12 voltios con interruptor de desconexión eléctrica es instalado. La unidad se indica para el servicio continuo de 300 amp y 350 amp de carga eléctrica y microprocesador. La desconexión principal se diseña para la larga duración con el contacto interno de arco reducido y no utiliza ningún dispositivo de solenoide. Si no se usa la unidad, solo corta para evitar daño en las Baterías.

El sistema incluye un built-in, el bloque de encendido seleccionable protege el alternador del vehículo para evitar la desconexión accidental de la carga mientras el motor está en marcha. El bloqueo de encendido tiene un modo seleccionable de tiempo de 5 minutos de apagado y protege las baterías del vehículo contra la descarga excesiva accidental para dejar las luces u otros sistemas después de que el vehículo está estacionado. El sistema incluye un LED de diagnóstico.

CARGADOR DE BATERIAS

Un cargador automático Newman de 120 voltios de 25 amp de alto rendimiento se entrega. El cargador de baterías está conectado al sistema de 12 voltios de la batería. La unidad se monta en un lugar limpio y seco para revisión y/o mantenimiento. Está conectado a la toma de corriente de tierra especificado.

PANEL DE 120 VOLTS

Un panel de corriente de tierra de 120 voltios 20 amperios hembra de tres clavijas de entrada con una cubierta resistente a la intemperie se facilita. La ubicación es la siguiente: área de cabina del lado izquierdo.

IDENTIFICACION DE LUCES Y REFLECTORES

La identificación de luces incandescentes y reflectores se instalan en el vehículo según lo requerido por las normas aplicables.

LUCES TRASERAS

Dos (2) luces traseras Weldon modelo #4671-2000, de 4" x 6" de color rojo se instalan.

SEÑALES DE GIRO

Dos (2) luces de giro Weldon #4671-6000, de 4" x 6" rectangulares se instalan.

LUCES DE REVERSA

Dos (2) luces de reversa Weldon modelo #4671-8000, de 4"x6" rectangulares de color rojo son instaladas.

MONTAJE DE LUCES TRASERAS

La parte trasera del vehículo está equipada con un bisel cromado Weldon para tres (3) luces de 4" x 6", luz de advertencia, trasera/stop, intermitentes y de reversa, montados en cada lado trasero del vehículo.

LUCES DE PISO EN CABINA

Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro son instaladas sobre el área de escalón de la cabina en cumplimiento con la NFPA.

LUCES DE PISO – PANEL DE LA BOMBA

Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro se instalan en el estribo del panel de la bomba, uno a cada lado del vehículo, conectado al circuito de freno de estacionamiento.

LUCES DE TIERRA – ESCALON INFERIOR TRASERO

Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro se instalan en la zona de escalón trasero, uno en cada lado del vehículo, conectado al circuito de freno de estacionamiento.

PROYECTORES

Dos (2) proyectores Unity modelo #AG-SH7609 con lámpara de halógeno de 50 vatios y con interruptores on/off se instalan. La ubicación es la siguiente: zona posterior del cuerpo.

LUCES DE LOS COMPARTIMIENTOS

Siete (7) compartimientos están equipados con dos (2) tiras de luces LED, uno a cada lado de la abertura de la puerta.

INTERRUPTOR DE LUZ AUTOMATICO DE PUERTA DE COMPARTIMIENTOS

Cada luz exterior del compartimiento se controla automáticamente mediante un interruptor activado por la puerta.

“PUERTA ABIERTA” O LUZ DE ADVERTENCIA OPERACIÓN DE EQUIPO

Una luz de advertencia de “puerta abierta” o de operación de equipo es instalado en la salpicadera de la cabina. La luz es intermitente de LED con lente rojo.

ALARMA DE REVERSA

Una (1) alarma de reversa de una sola función se facilita. La alarma de reversa tiene una cubierta de nylon para mayor durabilidad y produce 97dB.

SIRENA ELECTRONICA

Una (1) sirena electrónica Whelen se monta en la cabina. La unidad se presentan una bocina de aire electrónica, wail, yelp, hi-lo y tiene un micrófono con cables.

ALTAVOZ

Un (1) altavoz Whelen de 100 vatios se instala. El altavoz está conectado a la sirena electrónica ubicada en la cabina del vehículo.

LUCES DE ADVERTENCIA EN CUMPLIMIENTO CON LA NFPA

Las luces de advertencia siguientes se instalan en cumplimiento total a las normas aplicable de la NFPA.

ZONA A – BARRA DE LUCES SUPERIOR

Una barra de luces Whelen de leds se instala. La barra de luces de 56” de longitud de color rojo Blanco rojo. La barra de luces se instala en el techo de la cabina del vehículo.

ZONA A – LUCES DE ADVERTENCIA FRONTAL INFERIOR

Dos (2) luces Whelen de leds de advertencia son instaladas en la parte frontal inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3” x 7”. Las luces están equipadas con lente rojo.

ZONA B Y D – LUCES DE ADVERTENCIA DE INTERSECCION FRONTAL

Dos (2) luces Whelen de Leds de advertencia son instaladas en la parte frontal inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3” x 7”. Las luces están equipadas con lente rojo.

ZONA B Y D – LUCES DE ADVERTENCIA A LA MITAD INFERIOR

Dos (2) luces Whelen de Leds de advertencia son instaladas en la parte media inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3" x 7". Las luces están equipadas con lente rojo.

ZONA C – LUCES DE ADVERTENCIA TRASERAS SUPERIORES

Dos (2) luces de advertencia Whelen son instaladas, uno (1) a cada lado de las esquinas superiores de la parte posterior del cuerpo. La luz tiene lámpara de leds con las dimensiones totales de las luces de 6"x6" y tiene lente de color rojo.

ZONA C – LUCES DE ADVERTENCIA TRASERAS INFERIORES

Dos (2) luces de advertencia Whelen de leds instaladas en la parte inferior del cuerpo trasero. Las dimensiones de las luces son de 4"x 6". Las luces están equipadas con lente rojo.

ESPECIFICACIONES DE PINTURA

ESPECIFICACIONES DE PINTURA CORPORAL

El cuerpo del vehículo utiliza un acabado de pintura de varios pasos desarrollado por Quiroga Trucks, junto con el fabricante de la pintura para asegurar una solución duradera, de alto brillo en el acabado. El exterior y el interior del cuerpo, así como los componentes asociados están pintados con el siguiente procedimiento:

- El material del cuerpo se baja para proporcionar una superficie lisa que acepta la pintura del vehículo.
- Los componentes son químicamente limpiados en todas la superficies.
- Todas las superficies son lijadas a los niveles adecuados y quitar todo residuo de lijado.
- Las imperfecciones o defectos descubiertos son cubiertos con masilla y arena suave.
- Una mejor calidad de esmalte se aplica sobre el cuerpo en la zona y se lija para eliminar todas las imperfecciones.
- Los componentes son preparados con los fabricantes de pintura recomendada.
- Toda la superficie preparada son objeto de arena y las superficies de cuerpo son inspeccionados por las imperfecciones y corregido adecuadamente.
- El cuerpo del vehículo se limpia a fondo con un removedor de cera y grasa.
- El proceso de pintura es una capa base y capa transparente luego pulida siguiendo los lineamientos establecidos por el fabricante de la pintura.

El cuerpo es pintado con un solo color para que coincida con los colores primarios de la cabina.

PINTURA INFERIOR DEL CUERPO

El inferior del cuerpo es pintado con una protección a base de agua y recubrimiento negro mate.



ACABADO INTERIOR DE COMPARTIMIENTO

Las superficies del interior de la pared, piso y techo de los compartimientos del cuerpo tienen un acabado lijado sin pintar. Todas las esquinas de los compartimientos se cierran y sellan con un material tipo silicón gris.

ESPECIFICACIONES DE LETRAS

Las letras de la cabina son de material reflexivo Scotchlite, con sombra negra. Una cantidad de cincuenta (50), letras de cuatro (4) pulgadas instaladas como indique el comprador.

FRANJAS REFLEXIVAS

El frente y los lados de la cabina y el cuerpo están provistos de una banda reflexiva de 1" x 6" x 1" marca 3m Scotchlite. Hay 1" entre cada una de las franjas. La creación de las franjas se colocan hasta 60" sobre el nivel de suelo y se ajusta a las secciones aplicables de las normas relativas a los requisitos de la NFPA. Al menos el 50% de la longitud del perímetro de cada lado, y al menos 50% de la anchura del perímetro de la parte delantera del vehículo tienen bandas reflectivas.

PARTE TRASERA DEL CUERPO – FRANJA CHEVRON

El 50% de la superficie posterior del cuerpo tiene una franja reflejante Scotchlite de 6" de ancho de color rojo y ámbar instaladas. El estilo de la franja es Chevron y se aplica en un ángulo de 45 grados, apuntando hacia la parte superior central del vehículo.

SECCION DE EQUIPO

PESO PERMITIDO DEL EQUIPO

El vehículo está diseñado para permitir hasta 1000 libras de equipo de bomberos suministrado. Esto se hace en cumplimiento con la norma NFPA.

ESCALERA DE COMBINACIÓN

Una (1) escalera Alco Lite Modelo CJL-16, de 16 pies de aluminio de combinación se facilita en el vehículo. La escalera cumple o excede todos los estándares NFPA.

MONTAJE EXTERIOR DE LA ESCALERA - LATERAL DERECHO

La escalera se monta en la parte exterior derecha del cuerpo en soportes ajustables con cierres manuales. Las escaleras están montadas en soportes de fundición de aluminio con soportes acolchados. Ubicación es la siguiente:

PERTIGA

Una (1) pértiga Nupla modelo YPD-8, de 8' se facilita en el vehículo. La pértiga es de construcción de fibra de vidrio.

MONTAJE DE LA PERTIGA

Un (1) juego de montaje del poste de la pértiga se monta en el exterior del vehículo para el almacenaje de la pértiga. Ubicación es la siguiente: Lado derecho del cuerpo.

MANGUERA DE SUCCION

Dos (2) mangueras de succión de 4"x10 pies de largo Kochek de PVC flexible, se facilita y equipa con acoples ligeros.

MONTAJE DE SUCCION

Dos (2) bandejas de aluminio de 0.188" montado horizontalmente para la manguera de succión, están equipadas con pinzas de resorte. La ubicación es la siguiente: Sobre el lado izquierdo del compartimiento.

FILTRO DE SUCCION

Un (1) filtro Kochek BS40 de succión se entrega. El filtro de alta resistencia es cromado. Es de 4" NH hembra.

EXTINTOR DE QUIMICO SECO #2.5

Un extintor de #2.5 ABC de producto químico seco y soporte de montaje se entrega con el vehículo. El mismo tiene un medidor de presión y se llena con un agente químico seco.

HACHA CABEZA DE PICO

Un (1) hacha de cabeza de pico Akron estilo PHY-6, de 6 lb con mango de fibra de vidrio se facilita.

HACHA CABEZA PLANA

Un (1) hacha de cabeza plana Akron estilo FHY-6 de 6 lb con mango de fibra de vidrio se facilita.

SOPORTE DE MONTAJE DE HACHA

Un (1) soporte Performance Advantage para la suspensión de hacha, de bolsillo Modelo # 1012 de trazado se soporte de uretano negro. El soporte prevé la flexibilidad de montaje de la cabeza en la parte superior (suspensión) o en la parte inferior (de bolsillo). El soporte está diseñado para permitir el montaje de hacha de cabeza plana # 6.

SOPORTE DE MONTAJE DE HACHA

Un (1) soporte Performance Advantage para la suspensión de hacha, de bolsillo Modelo # 1012 de trazado se soporte de uretano negro. El soporte prevé la flexibilidad de montaje de la cabeza en la parte superior (suspensión) o en la parte inferior (de bolsillo). El soporte está diseñado para permitir el montaje de hacha de cabeza plana # 6.

REFLECTOR

Un conjunto de tres (3) reflectores triangulares se entrega.

EQUIPOS DE EXTRICACION

HERRAMIENTA SEPARADORA

Marca WEBER modelo SP44 AS E-FORCE3

- Distancia de separación 610 mm
- Fuerza de separación 44 kN – 857 kN (9.892 lbf – 192.661 lbf)
- Fuerza de aplastamiento 149 kN (33.497 lbf)
- Distancia de tracción 465 mm
- Fuerza de tracción 68 kN (15.287 lbf)
- Clasificación EN AS44/610-17.3
- Peso 17.3 Kg
- Norma DIN EN 13204:2016-12
- Norma NFPA 1936:2015

Manija con opción de girar 360 grados

IMPLEMENTOS TRACCION

Set compuesto por dos cadenas, cada cadena viene un sistema de agarre a la herramienta y en la cadena un gancho de sujeción. Longitud de 1.8 mts

HERRAMIENTA CORTADORA

Marca WEBER modelo RSU 180 PLUS E-FORCE3

- Distancia de apertura 185 mm
- Clasificación EN BC185J-20,6
- Clases de corte EN 13204 1J-2K-3K-4K-5K
- Clases de corte NFPA 1936 A8-B9-C7-D9-E9-F4
- Peso 20,6 Kg
- Manija con opción de girar 360 grados

Opción de remplazar la zona de corte de la cuchilla

HERRAMIENTA RAM o CILINDRO

Marca WEBER modelo RZT 2-1170 E-FORCE2

- Fuerza de empuje embolo 1, 189 kN (42.489 lbf)
- Fuerza de empuje embolo 2, 99 kN (22.256 lbf)
- Longitud cerrado o retraído 540 mm
- Longitud embolo 1, 360 mm
- Longitud embolo 2, 270 mm
- Longitud cilindro extendido 1.170 mm
- Clasificación EN TR189/360-99/270-20.4-E-I

Peso 20.4 Kg

1 SOPORTE RAM o CILINDRO

- Dimensiones 520 x 90 x 90 mm

Peso 12.3 Kg

2 SET ESTABILIZADOR VEHICULAR

Marca WEBER modelo STAB-FAST ALU BASIC

- Contenido 2 puntales, un gancho y un bolso de transporte
- Distancia puntal cerrado 1.070 mm
- Distancia puntal extendido 1.720 mm
- Resistencia max por puntal 1.500 Kg
- Longitud de la banda 5.000 mm

Peso por set 19 Kg

1 SET DE COJINES NEUMATICOS

Marca WEBER compuesto por:

- 2 almohadillas de 10 bares con una capacidad de 12.1 Ton (38 x 38 cm)
- 2 almohadillas de 10 bares con una capacidad de 31.8 Ton (61 x 61 cm)
- 2 almohadillas de 10 bares con una capacidad de 55.8 Ton (78 x 78 cm)
- 1 controlador de llenado y vaciado con sistema de hombre caído e iluminación LED
- Reductor de presión 200/300 bares con manguera de 2 mts
- 2 mangueras neumáticas con conexión rápida de 10 mts de colores amarillo y rojo
- 4 Valvulas de cierre

2 SET CONTENCION AIRBAG

Compuesto por un set de contención para el conductor y otro para el pasajero frontal

2 SET ESTABILIZADOR TIPO ESCALERA Y CUÑA

- PE reciclado
- Durable y a prueba de golpes
- Resistente a aceites y productos químicos.
- Capacidad máxima de carga hasta 110 kg / cm²
- 2 und de escalera de 630 x 155 x 280 mm
- 4 und de cuñas de 225 x 75 x 80 mm
- 4 und de cuñas de 225 x 150 x 80 mm
- 2 und de bloques de 230 x 230 x 25 mm
- 2 und de bloques de 230 x 230 x 50 mm
- 2 und de bloques de 230 x 230 x 75 mm

6 BATERIAS

- Marca MILWAUKEE
- Modelo M28
- Bateria de Ion-Litium
- 5 Ah
- 28 Voltios
- Nivel de protección IP 54
- Peso 1 Kl
- Tiempo de carga 90'
- Vida útil 1000 ciclos de cargas
- Indicador de carga LED

6 CARGADORES

- 110 Voltios
- Cargador para batería de 28V
- Tiempo de carga 90'
- Largo del cable 1,75 m
- Indicador de carga LED
- Peso 0,75 Kl

1 ADAPTADOR DE ENERGIA

- 110 Voltios
 - Cargador para batería de 28V
 - Largo del cable 10 m
 - Indicador de carga LED
 - Peso 3,25 K1
 - Nivel de protección IP 65
- Potencia nominal max 1000 w

IMAGENES REFERENCIALES

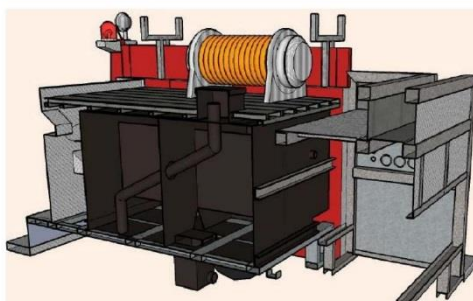






IMAGENES REFERENCIALES







ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION	V. UNITARIO	V. TOTAL
1	2	VEHICULO DE INTERVENCION RAPIDA MODELO QUIROGA AR/07	\$ 395.000,00	\$ 790.000,00

Condiciones:

- Capacitamos a los operadores en sitio.
- Garantía General de 12 Meses.
- Revisar Limitaciones y forma de Uso
- Garantía de 5 Años en Carrocería. QUIROGA.
- Garantía de contar con un stock durante un periodo de 15 años para la fácil adquisición de todas las refacciones que su unidad pueda necesitar en un futuro.
- Pago: 70% de anticipo 30% contra entrega
- Cotización vigente hasta 30 días después de la fecha de realización de esta cotización.
- Color de Camión y rotulación según indiquen. Ya está incluido.
- **Tiempo de entrega 300 días termino.**
- **INCOTERM PROCESO IMPORTACION**
- **PRECIO CIF**

LAS ANTERIORES GARANTÍAS APLICAN ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE LA UNIDAD GOCE DE UN BUEN USO Y SE MANTENGA EN CONSTANTE MANTENIMIENTO.

Sin más por el momento me despido de usted esperando poder ser favorecido en su decisión y no dude en consultarnos para cualquier duda o aclaración. Estamos para servirle.

ATTE:


MSc. EUGENIO ROMERO
TRACTOQUITO SCC